

Freinée durant quatre ans, la Marina hisse les voiles

LE BOUVERET (VS) Il y a Aquaparc, il y aura la Marina Port-Valais. Derrière ces deux projets, un entrepreneur valaisan. Hier, sur le canal Stockalper, à quelques encablures en amont de son embouchure dans le Léman, Blaise Carroz (38 ans) a posé la première pierre d'un complexe immobilier de 140 logements et autant de places d'amarrage (coût: 65 millions). Les travaux dureront 24 mois, mais les premiers

lots seront disponibles en été 2005. Le projet, qui permettra de pallier le déficit en places d'amarrage d'un bout à l'autre du Léman, a obtenu le feu vert du WWF après des années de procédures. Une fois n'est pas coutume, Marie-Thérèse Sangra, secrétaire valaisanne de l'organisation écologiste, rompt une lance en faveur du promoteur, «un homme efficace, et qui tiendra les engagements pris en matière d'écologie».

Les deux parties ont signé une convention imposant des mesures de compensation, notamment un bras de divagation dans une zone humide. Mais la création de cet étang artificiel ne peut être respectée pour le moment: ironie du sort, c'est l'Etat qui s'y oppose, les terrains prévus se trouvant dans le périmètre des terres d'assolement protégées par la loi.

J. Bz



SYMBOLIQUE Le nageur Dano Halsall et la triathlète Magali Messmer ont mis la main à la pâte pour enterrer la première pierre de la Marina.