

Carte de visite de la Marina

LE BOUVERET ▶ Le pont tournant qui donnera accès au village lacustre a été placé hier sur son socle. Un ouvrage à deux millions unique en Suisse.

NICOLAS MAURY

Un an jour pour jour après la pose de la première pierre, le chantier de la Marina a vécu hier une étape importante.

Le pont tournant qui permettra aux voiliers de rallier le Léman a été installé sur son socle. «Il est unique en Suisse», souligne le promoteur Blaise Carroz. «Il se veut avant tout la carte de visite de la Marina et un élément symbolique permettant de relier les gens et les cultures.»

51 tonnes

Conditions météorologiques obligent, le spectaculaire transfert routier du tablier a été avancé de plusieurs heures (voir «Le Nouvelliste» d'hier). C'est peu après 10 heures hier matin qu'il a pris délicatement place sur sa culée. Soulevé par une énorme grue, ce monu-

ment de 51 tonnes a été déposé en position fermée. «Le temps que toutes les installations techniques nécessaires soient en place, il faudra compter environ quinze jours à trois semaines. Il sera ensuite ouvert à la circulation», indique Claude Pellaud, directeur de l'entreprise générale de construction Zschokke. Prix de la totalité de l'ouvrage, quelque deux millions de francs.

Particularité principale, le pont permettra non seulement le passage des piétons et des voitures, mais aussi de la voie de chemin de fer qui relie la Rhôna. L'écluse séparant le canal Stockalper de la Marina a également été levée hier. Symboliquement, puisque les bassins sont déjà en eau depuis quelques jours. La présidente de Port-Valais Margrit Picon-Furrer s'est chargée de l'opéra-

tion, avant que la première embarcation pénètre dans les bassins.

Quant à la suite des opérations, les premiers habitants du village lacustre pourront entrer en possession de leur bien dès le 15 décembre. La fin du chantier est prévue pour l'automne prochain. «Pour l'heure, nous avons vendu 70% des 143 appartements», indique l'administrateur Gilbert-Xavier Martinet. «Les prévisions sont respectées.»

Si, comme l'a demandé l'architecte Fabrice Franzetti, il faut encore un peu d'imagination pour se représenter la Marina terminée, Blaise Carroz se réjouit déjà d'un élément en particulier. «Ce ne sera pas un Club Med ni un village de vacances. 30 à 40% des acheteurs seront des résidents à l'année. Et ce n'est qu'un début.»

COMME UN PASSAGE À NIVEAU

Construit dans les ateliers Zwahlen et Mayr, ce pont a été conçu par les ingénieurs français de Baudin-Châteauneuf, spécialistes dans le domaine. D'une longueur de 26,5 mètres pour 7 mètres de large et un poids de 51 tonnes, il metra très exactement une minute et trente secondes

à passer, exactement de la même manière qu'une porte de garage électrique. Il fonctionnera comme le font les passages à niveau des chemins de fer», indique Claude Pellaud. Des caméras et des senseurs seront posés de manière à garantir la sécurité des manœuvres. «Avant sa mise



Le Bouveret dispose désormais également de son pont rouge. MALLARD

