

# Du lac à la montagne

A l'instar de la **Marina** et du **Palladium**, le Chablais fourmille de projets et de réalisations.

**M**arina de Port-Valais et Palladium de Champéry. Deux images pour démontrer que le Chablais cultive toujours mieux son image de région alliant le lac à la montagne. Au Bouveret, 2004 aura été marqué par le lancement des travaux de la future Marina, son port privé et sa centaine de logements avec emplacement d'amarrage. Selon les promoteurs, les réservations sont déjà nombreuses. A Champéry, le centre de glace a été baptisé Palladium et servira de cadre en janvier au Festival olympique de la jeunesse européenne (FOJE). Deux réalisations phares qui n'ont pas choisi le Chablais par hasard, preuve du potentiel de cette région qui, après avoir été longtemps décriée, donne toute la mesure de ses atouts.

D'ailleurs, le réjouissant bilan démographique de ces dernières années est là pour le prouver. En effet, dans ce domaine, le Chablais est le champion du canton du Valais! Comme le révélait l'Association régionale Monthey - Saint-Maurice, en dix ans l'augmentation de la population dans cette région a été deux fois plus importante que la seconde classée, la région Sion-Hérens-Conthey.

Durant cette même décennie, la population a augmenté de près de 15% sur le Chablais valaisan. Alors que sur les sept



La Marina du Bouveret deviendra réalité dès l'an prochain.

autres régions valaisannes, le meilleur score n'atteint pas 8% (Sion-Hérens-Conthey avec 7,75%). Nombre d'entreprises qui se sont implantées dans le Chablais ont vu leurs employés finalement séduits par cette région qui n'est pas qu'une vaste zone industrielle, image réductrice qu'on lui attribue volontiers depuis l'extérieur.

Mais 2005, ce fut aussi une pléiade de nouveautés, petites

et grandes, et d'événements à travers le Chablais, comme le 20e anniversaire de Radio Chablais. Ou à Champéry, la construction du nouveau télé-siège du Grand-Paradis qui apporte une bouffée d'air frais aux remontées mécaniques. Autre moyen de transport, le Lunabus, qui relie déjà Saint-Gingolph à Monthey et roule désormais aussi en direction de Martigny les soirs de week-ends. De quoi satisfaire les jeu-

nes, tout comme ceux de Vouvry, qui ont désormais leur Parlement.

A Saint-Maurice, alors qu'une fondation se penche sur le passé en inaugurant un atelier de restauration pour les archives de l'abbaye, l'avenir du site de l'ancienne cimenterie semble assuré avec deux projets bien différents mais néanmoins appelés à être voisins. Outre le centre culturel et spirituel d'Eucharistein, ce ter-



Le Palladium de Champéry, fin prêt pour le FOJE.

Icon mallard

rain de 90 000 m<sup>2</sup> que la commune veut acheter accueillera sur 16 000 m<sup>2</sup> le centre de formation pour conducteurs Valais-Chablais.

L'année 2004 aurait aussi pu marquer un tournant historique en terre agaunoise, si la population n'avait pas refusé lors d'un scrutin d'adoindre «d'Agaune» au nom de la ville. A Savatan, les polices valaisanne et vaudoise ont présenté un projet d'Académie de police qui utilisera en partie les installations militaires.

A Monthey, l'usine de traitement de résidus de broyage d'automobiles (RBA) a obtenu son permis de construire. Quelque 120 millions de francs seront investis et environ 80 emplois créés.

Cette usine traitera plus de 100 000 tonnes de déchets par an. Reste à savoir si le Département fédéral de l'environnement parviendra à obtenir pour la future usine valaisanne l'exclusivité du traitement de toutes les épaves automobiles helvétiques de 2006 à 2018.

## Site choisi pour l'hôpital

Toujours dans le chef-lieu, la Castalie s'est dotée de nouveaux ateliers, alors qu'une seconde étude a confirmé le choix du site de Rennaz pour l'implantation du futur hôpital Chablais-Riviera. A Monthey encore, le vénérable château est désormais propriété de la commune, l'Etat du Valais ayant cédé l'édifice.

Dans la vallée, à Troistorrens comme à Val-d'Illeiez, la place centrale villageoise s'apprête à changer de visage. Dans le premier cas, le concours d'architecte vient d'être lancé, alors que chez nos amis illiens, les travaux ont débuté à fin octobre.

Il aura fallu de nombreuses études pour trouver le moyen de placer un rond-point au centre exigu du village, et soulager à la fois la place de l'Eglise et de la Cure, mais aussi la place du Village, située en amont.

Gilles Berreau