

**LE BOUVERET** Ouvrage emblématique du site, le pont tournant télécommandé a été posé à l'embouchure du canal Stockalper hier matin. Il sera opérationnel d'ici à une quinzaine de jours pour accueillir les premiers résidents du village lacustre.

# Porte ouverte sur la Marina



PHOTOS CHANTAL DEBRET

Prélude à la pose du pont tournant, la présidente de Port-Valais, Margrit Picon, a soulevé l'écluse qui séparait le complexe du canal Stockalper. L'occasion de rappeler que la commune du bout du lac va contribuer au financement des places d'amarrage du canal et investira 100 000 francs pour divers aménagements dans le secteur de la Marina.



La Marina sera achevée en automne 2006



Le complexe résidentiel (photomontage ci-dessus) sera entièrement achevé en septembre, voire octobre 2006. Construit par l'entreprise Zwahlen & Mayr, à Aigle, le fameux pont télécommandé a été acheminé par la route jeudi soir. Sa réalisation a nécessité un investissement, à charge des promoteurs, de plus de 2 millions de francs. Il sera ouvert à la circulation routière et ferroviaire dans une quinzaine de jours.

» La pose de la passerelle est une étape maîtresse dans le cadre de la construction de la Marina. Une année, jour pour jour, après les premiers coups de pioche du complexe immobilier.

Pour la champagne, on repassera... Grosso modo dans douze mois. Si les premiers habitants de la Marina jettent l'ancre dans trois semaines, les dernières finitions du village lacustre sont en effet annoncées

mouth — quelque 60 millions de francs d'investissement —, le fameux pont tournant a quand même eu les honneurs d'un baptême copieusement arrosé. Un joli symbole...

## Une «première» en Suisse

Assemblée dans les locaux de l'entreprise de construction aiglonnaise Zwahlen & Mayr, la passerelle, qui affiche 51 tonnes sur la balance pour une longueur de 26 m et une largeur de

ques obligent, le convoi exceptionnel s'est finalement ébranlé jeudi soir. Il était moins une avant les chutes de neige, donc... Mais le pont, qui permettra aux voiliers de rallier la Marina et le lac Léman via le canal Stockalper sans condamner la circulation routière et ferroviaire, a finalement pu être posé sur sa couronne.

Le directeur de l'entreprise Zschokke Valais, Claude Pelaud, ne tarit pas d'éloges sur le

neuf, l'ouvrage, téléguidé et manœuvrable depuis les embarcations, pivotera en 90 secondes. Estimé à 2 millions de francs, «il fonctionnera comme un passage à niveau», avec les feux tournants, barrières de sécurité, radar et caméras de surveillance ad hoc (24 heures du 26 mars).

## Les deux tiers du complexe sont déjà vendus

Symbolique pour symboli-

chance. C'est en effet le 25 novembre 2004, soit il y a une année jour pour jour, que la triathlète Magali Di Marco-Messmer et le nageur Dano Halsall avaient posé la première pierre sur ce qui n'était encore «qu'une piste d'atterrissage pour parapentistes», a souligné l'ancien directeur d'Aquaparc Blaise Carroz.

Depuis lors, quelque 150 ouvriers se sont attelés à la construction des bassins —

ments, chacun baptisé du nom d'un navigateur célèbre. Composé de 141 logements et d'autant de places d'amarrage, le complexe est une affaire qui roule puisque 70% des propriétés disponibles sont déjà vendues: «C'est conforme à nos prévisions», glisse le copromoteur et responsable des ventes Gilbert-Xavier Martinet. Tout comme le sont les coûts et les délais, d'ailleurs: «Les premiers acheteurs auront leur clé, dans