

## EN BREF

**Camps «Evazion»:  
offre étendue**

**MONTHÉY** Un programme d'activités «fun» en toute saison pour les 7-14 ans à Villars, au Bouveret et aux Giettes, c'est le club de vacances Evazion Sports & Loisirs, fondé en 1996 à Monthey. Grâce à une subvention communale élargie, les jeunes Monthéysans peuvent avoir accès à 180 programmes à des prix préférentiels sur les trois sites. Outre les camps traditionnels — tennis, escalade, ski nautique, danse, langues, arts et loisirs —, Evazion propose cet été quelques nouveautés telles que golf, théâtre, équitation, chant et cirque. En 2004, l'organisation a pu accueillir plus de 1000 enfants. Elle se propose d'approcher d'autres communes du Chablais afin de les intégrer à l'avenir dans le système de subventions. Le gage d'un possible accroissement de l'offre. Renseignements au 024 471 33 33 ou sur le nouveau site internet du club de vacances: [www.evazion.ch](http://www.evazion.ch)

**Journée du jeu**

**VOUVRY** La Ludothèque Ludomino s'associe aujourd'hui à la Journée nationale du jeu en collaboration avec les scouts du Vouvry. Dès 13 h 30, découverte d'une trentaine de jeux du monde entier, fabrication d'un dé ainsi que d'un élément de mikado, jeux forains et lâcher de ballons, création d'une fresque géante. Un goûter sera offert aux enfants.

**LE BOUVERET** Autorités communales et promoteurs de La Marina entendent «lifter» les abords du canal Stockalper. A la faveur du chantier en cours, les infrastructures d'accueil pour les bateaux sont appelées à présenter un nouveau visage.

# Bientôt 126 places d'amarrage entièrement restaurées?

» L'opération, estimée à quelques centaines de milliers de francs, sera supportée en majeure partie par les promoteurs du grand projet immobilier. Lequel promet en outre un assainissement du canal et de ses eaux.

Consolation à l'embouchure du Rhône: si une noria de camions indispose depuis des semaines les voisins du chantier de La Marina au Bouveret (24 heures du 20 mai), ce désagrément passager pourrait signifier à terme un notable mieux-vivre pour les pêcheurs et les adeptes de plaisance: à la faveur du chantier en effet, la société Whitesands et les autorités ont convenu d'un réaménagement des places d'amarrage existantes sur le canal Stockalper. Un projet soumis à l'enquête publique par la commune de Port-Valais depuis hier et pour dix jours.

Plus que d'une réorganisation, il convient de parler de rénovation. «Le projet conserve le nombre existant de 126 places d'amarrage au total, souligne la présidente Margrit Picon-Furrer. La commune a voulu profiter du chantier pour remplacer les installations existantes, vétustes et inesthétiques».

**«La commune profite du chantier pour remplacer les installations d'amarrage existantes, vétustes et inesthétiques»**

**MARGRIT PICON-FURRER**  
PRÉSIDENTE DE PORT-VALAIS

tantes, vétustes et inesthétiques». Dans le cadre de l'accord passé avec les promoteurs, la commune s'engage à prendre en charge la réfection des places situées après le pont tournant et jusqu'au lac, ainsi que la réfection d'un mur situé à gauche du canal. «Ces travaux sont estimés à hauteur de 40 000 francs environ», précise Mme Picon-Furrer.

Au nom de la société montreuillienne Whitesands, le promoteur Blaise Carroz se félicite de l'opération, qui se monte à plusieurs centaines de milliers de francs au total: «Il aurait été dommage de confronter des amarrages vermoulus à des ins-

tallations modernes réservées aux résidents de La Marina. Optiquement et de manière pratique, tous les usagers du canal vont profiter de ces travaux». Clin d'œil pour conclure: «J'aime les affaires où tout le monde est gagnant»...

**Profil du canal restauré**

Cet investissement sera assorti d'autres avantages, directement liés au chantier: la société Whitesands et l'entreprise générale prévoient en effet de restituer au canal Stockalper son profil initial. «A notre connaissance, rien n'a été entrepris depuis le début du siècle dernier. L'occasion est donnée de le purger des couches de limon accumulées», poursuit Blaise Carroz. En outre, bassins et voies d'eau à l'intérieur du complexe bénéficieront d'un système de régénération basé sur un pompage direct de l'eau du Léman à moyenne distance de ses rives. «L'eau de la Marina sera entièrement renouvelée toutes les 27 heures en moyenne», assure le promoteur. Une régénération qui bénéficiera par contre-coup à la santé des eaux du canal.

JÉRÔME LATHION



Sauf opposition, pêcheurs et plaisanciers pourront bientôt dire adieu au bois «vermoulu» sur toute la longueur du canal.